

УТВЕРЖДАЮ

Директор Б.М. Паршин

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ПОЧУ «Автошкола-Мастер-класс» (далее «Автошкола») и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля выполнения учебных программ по предметам и календарно-тематического графика;
- обеспечения выполнения Рабочей программы.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременное проведение промежуточной и итоговой аттестации возлагается на директора автошколы.

#### **2. Промежуточная аттестация**

2.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов теоретического и практического обучения.

- 2.2. Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».
- 2.3. К промежуточной аттестации допускаются учащиеся, не имеющие пропусков занятий и имеющие положительные текущие оценки по предметам.
- 2.4. Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения предмета "Основы законодательства в сфере дорожного движения» и завершении обучения вождению на закрытой площадке перед обучением в условиях реального дорожного движения. Промежуточная аттестация по предмету "Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится в виде контрольной работы и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».
- Промежуточная аттестация по предмету: "Вождение транспортных средств категории «В»" проводится путём практического контрольного занятия и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».
- 2.5 Промежуточная аттестация проводится за счет учебного времени, отведенного на изучение данных дисциплин в соответствии с расписанием, утвержденным директором автошколы.
- 2.6. По итогам промежуточной аттестации директором автошколы издается приказ о прохождении аттестации и допуске обучающихся к обучению вождению в условиях реального дорожного движения.
- 2.7. Отметки по итогам промежуточной аттестации заносятся в журнал учебных занятий на соответствующие страницы и в сводную ведомость (Приложение 1).

### **3. Итоговая аттестация**

- 3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», прошедших промежуточную аттестацию, сдавших зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом директора автошколы.
- 3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель (директор школы), обеспечивающий единство требований, предъявляемых к обучающимся. Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Автошколы.
- 3.3 Перед экзаменом комиссия рассматривает документы учебной группы:
- журнал учебных занятий;
  - индивидуальные карточки учета часов обучения вождению;
  - данные об оплате обучения;
  - протоколы:
  - документы обучающихся, необходимые для ГИБДД.
- 3.4. Обучающиеся не допускаются к квалификационному экзамену в случаях:
- не прохождения промежуточной аттестации,
  - пропусков теоретических занятий без последующей отработки,
  - невыполнения программы по практическому вождению,
  - неоплаты обучения,
  - неправильности оформления документов для ГИБДД.
- 3.5. Перед проведением итоговой аттестации проводится консультация в соответствии с расписанием, утвержденным директором автошколы.
- 3.6. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания обучающимися экзаменационной контрольной работы. На подготовку к теоретической части квалификационного экзамена обучающимся даётся 45 минут. По

истечении указанного времени экзамен прекращается, экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетом сдаётся экзаменатору

Контрольная работа квалификационного экзамена включает в себя вопросы по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами»;

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок). Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе.

Обучающиеся, успешно сдавшие теоретическую часть итоговой аттестации, допускаются к практической части аттестации. Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части аттестации не допускаются.

3.7. Практическая часть итоговой аттестации проводится в два этапа.

3.7.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке и содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и трогание на подъеме»

№ 2 – «Параллельная парковка задним ходом»

№ 3 – «Змейка»

№ 4 – «Разворот»

№ 5 – «Въезд в гараж»

Порядок проведения экзамена:

1. Комиссия знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения экзамена.

2. Обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3. При проведении экзамена комиссия контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается членами аттестационной комиссии.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по следующей системе:

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

В случае получения оценки «неудовлетворительно» за одно упражнение из всех предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется

соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном – оценка «неудовлетворительно».

3.6.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте. Необходимое количество маршрутов - не менее двух. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта (формат А4) и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются директором Автошколы. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Организация проведения экзамена: 1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС.

2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».

В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по следующей системе:

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

3.7. Итоговая оценка за квалификационный экзамен выставляется по низшей, полученной за экзаменационную контрольную работу и на двух этапах практического вождения.

3.8. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии (Приложение № 2), подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и заверенного печатью автошколы.

3.9. По итогам квалификационного экзамена директором автошколы издается приказ о выдаче свидетельств о профессии водителя и выпуске обучающихся.

3.10. Квалификационный экзамен проводится не позднее, чем за 3 дня до экзамена в МРЭО по графику ГИБДД.

#### **4. Проведение повторной аттестации**

4.1 Повторная аттестация проводится для обучающихся:

- не допущенных к аттестации в отведенные сроки,
- получивших неудовлетворительные оценки в ходе аттестации,
- не имевших возможности проходить аттестацию вместе с группой по уважительным причинам.

4.2 Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультаций и аттестации.

4.3 По завершению повторной аттестации подводятся итоги и принимается решение о выдаче им свидетельств о профессии водителя или отчислении. Решение утверждается приказом директора и доводится до сведения обучающихся.

**Профессиональное образовательное частное учреждение  
«Автошкола - Мастер – класс»**

**ПРОТОКОЛ  
Промежуточной аттестации**

Группа \_\_\_\_\_ Дата проведения \_\_\_\_\_ 201 года

Дисциплины: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»  
«Вождение»

Комиссия: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

№ П / П	Ф.И.О. учащихся	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Упражнения на закрытой площадке					Вождение	Общая оценка
			№6 змейка	№4 горка	№8 бокс	№7 разворот	№5 парковка		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Профессиональное образовательное частное учреждение  
«Автошкола–Мастер-класс».**

**ПРОТОКОЛ №  
«        » \_\_\_\_\_ 201 г.**

**Итоговой аттестации учащихся**

Экзаменационная комиссия в составе:

Председателя : преподавателя

и членов : преподавателя  
преподавателя

провела « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.  
экзамен учебной группы № \_\_\_\_\_, окончившей обучение  
по программе профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»  
в ПОЧУ «Автошкола–Мастер-класс».

Период обучения: с                      201\_\_ г. по                      201\_\_ г.

№	Ф.И.О.	Оценка экзаменационной комиссии по предметам									Квалиф экзамен	№ Свидет	Роспись в получении
		ОЗСДД	ПОДВ	ОУТС	ПП	УчТОТС	ОУТС «В»	Вождение ТС	ОГПАТ	ОППАТ			
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

Председатель комиссии : \_\_\_\_\_

Члены \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Директор ПОЧУ «Автошкола-Мастер-класс» \_\_\_\_\_